

NOVÉ RETRAKY V BONAMI ZVLÁDAJÍ METR POD SEKUNDU

V oblasti manipulační techniky vstoupila společnost Bonami.cz do třetího roku spolupráce s Toyotou. Rámuje ji dodávka nových retraků BT Reflex RRE140H a nízkozdvíhových vozíků BT Levio LPE200, které se starají o manipulaci se zbožím a o odbavení až 5000 objednávek denně.

Článek připravil Stanislav D. Břeň
s využitím podkladů Toyoty MH



E-shop s nábytkem, bytovými doplňky, dekoracemi nebo módním příslušenstvím vznikl koncem roku 2012 a letos chce utržit 2,5 miliardy korun. V současné době zaměstnává přes 180 lidí a nabízí přibližně 60 000 sortimentních položek od 1200 globálních výrobců. Více než polovina z nabízeného sortimentu je k dispozici v centrálním skladu v Jenči u Prahy, který operuje na ploše téměř 37 000 m² včetně mezaninů a paletových regálů, přičemž v letních měsících tohoto roku dojde k rozšíření o dalších 25 000 m².

NOVÉ CÍLE, NOVÁ TECHNIKA

Nedávné rozhodnutí posílit flotilu vozíků i cíle firmy popisuje Jan Klíčka, chief logistics & stores officer: „Nárůst skladové plochy i očekávaný růst počtu objednávek logicky vyvolal i potřebu doplnit flotilu manipulační techniky o nové retraky a nízkozdvíhové vozíky – klíčovou techniku zajišťující pohodlnou, rychlou a efektivní manipulaci se zbožím přicházejícím do centrálního skladu.“ Centrální sklad přijímá a odbavuje v průměru 12–15 kamionů denně. Podíl většího a těžšího nábytku, jako jsou například sedací soupravy, představuje 10–15 % z celkového počtu odbavených zakázek.

Většina zákazníků na své objednávky spěchá a chce mít všechno zboží co nejdříve. Centrální sklad pracuje denně od 7.00 do 19.00 a využívá služby všech dostupných rozvozových služeb. „Daří se nám dodržet doručitelnost do tří hodin ve výdejně v centrálním skladu v Jenči, do druhého dne ve vlastních pěti prodejnách, na domácí adresy zákazníků nebo na výdejní místa partnerských firem pak podle preferencí zákazníků,“ uvádí Jan Klíčka. Dodávky zahraničním zákazníkům na Slovensko, do Polska, Maďarska nebo Rumunska trvají vzhledem k přepravním vzdálenostem o něco déle.

Modely řady BT Reflex RRE140–160H s dosahem do výšky více než 11 metrů vykazují rychlost zdvihu 0,57 m/s s nákladem a až 0,92 m/s bez nákladu.

FOTO (3x): Toyota Material Handling CZ

SPOLEČNOSTI PODPORUJÍCÍ INOVACE V LOGISTICE:

GENERÁLNÍ PARTNER
PROJEKTU:



PARTNEŘI
PROJEKTU:



KASYS

K2

DSV

stow
one brand. one company



Staňte se i vy partnerem unikátního projektu zaměřeného na podporu inovací v logistice! WWW.PROJEKTLOGIN.COM

Logistika v centrálním skladu je postavena na třech základních typech vozíků: pěti retracích BT Reflex RRE140H, devíti ručně vedených nízkozdvihových vozících BT Levio LPE200 a čtrnácti ručních paletových vozících BT Lifter LHM230Q s rychlozdvihem. Dále sklad provozuje dva BT Liftere LHM200WI s vážním indikátorem.

AŽ ČTYŘI DRUHY ZBOŽÍ NA PALETĚ

Úkolem retraků je obsluha výškových regálů. Zaskladňování přijatého zboží, vyskladnění palet pro pickery a jejich vrácení zpět na pozici. Široký sortiment neumožňuje obvyklý replenishment a zásobování nižších úrovní ze záložních paletových pozic v horních patrech regálového systému. „Ne každé zboží je rychloobrátkové, proto máme na jedné paletě 2–4 druhy zboží, a to nejen na zemi, ale i ve výšce. Za vynikající přidanou hodnotu považují technické řešení a konstrukci stožáru retraků. Často manipulujeme i v nejvyšších výškách kolem 8–8,5 metru a plynulě vysouvání jednotlivých sekcí stožáru bez rázů a otřesů umožňuje vysokou rychlost zdvihu a spouštění s nákladem i bez něho, šetří čas a chrání zboží,“ vysvětluje Jan Klička. Retraky v Bonami umožňují bezrázový výsuv stožáru i jeho spouštění, naklápění vidlic místo naklápění celého stožáru a zdvih a spouštění rychlostí 0,57 m/s (s nákladem) a 0,92 m/s (bez nákladu).

Transport palet z příjmu k zaskladnění, odvoz vychystaných položek do kompletačních zón a k expedici, ale také vykládku kamionů zajišťují ručně vedené vozíky BT Levio LPE200 se stupačkou. Veškerá další podpůrná horizontální manipulace je prováděna pomocí ručních paletových vozíků s rychlozdvihem.

ODHADY OD OKA NEPLATÍ

Jan Klička zmiňuje důležitost vyhodnocování informací z provozu vozíků. Zajímá ho především využití strojů v různých fázích roku, v sezoně i mimo ni. „Přesná data ze systému nám pomohla, když jsme řešili rozšíření flotily. Díky zmapování aktivity jednotlivých strojů jsme velmi dobře věděli, kolik strojů máme nakoupit, včetně provozní rezervy



JINDŘICH PŘIVORA
PR manažer
Toyota Material Handling CZ

„Elektronicky řízený ventil sleduje zdvih i spouštění“

Plynulý pohyb bez otřesů při vysouvání a zasouvání jednotlivých sekcí stožáru retraku umožňuje docílit maximálních rychlostí s nákladem i bez něho. Toho je dosaženo díky elektronickému řízení ventilu, který během každé fáze zdvihu a spouštění reguluje hydraulický systém. U tradičního konstrukčního řešení musí řidič při expanzi jednotlivých sekcí stožáru zpomalit a otřes zmírnit. Pokud by řidič v místě přechodu rychlost zdvihu nesnížil, hrozilo by riziko sklouznutí nákladu i poškození komponentů stožáru. Omezení rychlosti znižuje ráz a následný otřes, ale snižuje také pracovní tempo. Manuální sledování a omezování klade na soustředění obsluhy vysoké nároky a promítá se negativně do její produktivity.



Nové vozíky RRE140H budou vybaveny kamerou na vidlicích. Kamera zajistí přehled o pozici vidlic pro zasunutí do palety.

pro nejnáročnější vánoční sezonu. Bez digitalizace bychom tyto informace neměli. Skutečně reálné vytížení není možné odhadnout od oka,“ vysvětluje Jan Klička. Druhá oblast, kterou přes I_Site pravidelně vyhodnocují, spočívá ve správném nabíjení baterií (vozíky se dobíjejí přes noc). Kolize a větší škodní události ve skladu zatím neřešili a pachaatele nedohledávali, ale individuální PIN pro každého řidiče je dalším benefitem. „Víme bezpečně, kdo stroj řídí, a nemusíme vést žádné papírové evidence,“ dodává Jan Klička.

Bonami si stroje pořídilo do svého majetku a Toyota zajišťuje pravidelné prohlídky a technické kontroly.

- systemylogistiky@atoz.cz
- systemylogistiky.cz
- [systemylogistiky](https://www.linkedin.com/company/systemylogistiky)
- [systemylogistiky](https://www.facebook.com/systemylogistiky)
- [syslogistiky](https://twitter.com/syslogistiky)

Jak jste spokojeni s retraky ve vašem skladu?

„Laserová ukazovátka i kamery na vidlicích“

Mnoho artiklů je citlivých na poškození – od křehkých skleniček až po deskový nábytek. Zvažovali jsme model s naklápěcí kabinou, ale protože máme šikvné řídiče, dali jsme přednost kombinaci laserové ukazovátka, které navádí obsluhu na správnou pozici u regálu, a ukazatele výšky zdvihu. Nejnovější retraky pak budou mít pro maximální pohodlí a produktivitu obsluhu kameru na vidlicích.

JAN KLÍČKA
chief logistics & stores officer
Bonami.cz



Laserové ukazovátka pomáhá obsluze zaujmout správnou polohu u regálu. Pokud zhasne, indikuje špatný náklon vidlic a obsluha musí vidlice srovnat do vodorovné polohy.

Zajímají vás případové studie a nesledovali jste květnové **česko-slovenské fórum Log-in 2021**? Stále se můžete registrovat na **www.log-in.cz** a zhlédnout kompletní záznam série logistických případovek a inovací, a to ve FullHD.

